

1. **Liability of Carrier**
The carrier of the goods herein described is liable for any loss of or damage to goods accepted by the carrier or the carrier's agent except as hereinafter provided.
2. **Liability of Originating and Delivering Carriers**
Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier who issues the bill of lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier), in addition to any other liability hereunder, are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are delivered and from which liability the other carrier is not relieved.
3. **Recovery from Connecting Carriers**
a. The originating carrier or the delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are delivered the amount that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, is required to pay for the loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier.
b. If there is a concealed damage settlement and the goods were interlined between carriers so that it is not clear as to who had custody of the goods when they were damaged, the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from each of the interlined carriers an amount prorated on the basis of each carrier's revenue for carriage of the damaged goods.
4. **Remedy by Consignor or Consignee**
Nothing in Article 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights the consignor or consignee may have against any carrier.
5. **Exceptions from Liability**
The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the bill of lading caused by an act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, an act or default of the consignor, owner or consignee, authority of law, quarantine or difference in weights of grain, seed or other commodities caused by natural shrinkage, or incidental, special or consequential losses, including loss of income or profit(s), whether or not the carrier had knowledge that such damages might be incurred.
6. **Delay**
No carrier is bound to carry goods by any particular public truck or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch, unless by agreement that is specifically endorsed on the bill of lading and signed by the parties.
7. **Routing by Carrier**
If the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a public truck, the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by public truck.
8. **Stoppage in Transit**
If goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request, the goods are held at the risk of that party.
9. **Valuation**
Subject to Article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be the lesser of,
a. the value of the goods at the place and time of shipment, including the freight and other charges if paid; or
b. where a value lower than that referred to in paragraph (a) has been represented in writing by the consignor or has been agreed upon, such lower value shall be the maximum liability.
10. **Maximum Liability**
The amount of any loss or damage computed under paragraph (a) or (b) of article 9, shall not exceed \$2.00 per pound unless a higher value is declared on the face of the Bill of Lading by the consignor up to the carriers maximum liability of \$25,000.
11. **Consignor's Risk**
a. If it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to the carriage and the agreement does not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay that results from the negligence of the carrier or the carrier's agents or employees.
b. The burden of proving absence of negligence shall be on the carrier.
12. **Notice of Claim**
a. No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the bill of lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty days after delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine months from the date of shipment.
b. The final statement of the claim must be filed within nine months from the date of shipment, together with a copy of the paid freight bill.
13. **Articles of Extraordinary Value**
a. No carrier is bound to carry any documents, specie, or articles of extraordinary value unless by a special agreement to do so.
b. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed on the bill of lading, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in Article 10.
14. **Freight Charges**
a. If required by the carrier, the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery. Charges to be applied will be determined based on all carriers applicable tariffs and surcharges in effect at time of shipment.
b. If upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the bill of lading, the freight charges must be paid upon the goods actually shipped with any additional charges lawfully payable thereon.
c. If a consignor does not indicate that a shipment is to move prepaid, or does not indicate how the shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.
15. **Dangerous Goods**
Every person, whether as principal or agent, shipping dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against all loss, damage or delay caused by the failure to disclose and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.
16. **Undelivered Goods**
a. If, through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery cannot be made and shall request disposal instructions.
b. Pending receipt of disposal instructions,
i. the goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage, or
ii. if the carrier has notified the consignor of this intention, the goods may be removed to and stored in a public or licensed warehouse at the expense of the consignor, without liability on the part of the carrier, and subject to a lien for all freight and other lawful charges, including a reasonable charge for storage.
17. **Return of Goods**
If a notice has been given by the carrier pursuant to Article 16a, and no disposal instructions have been received within ten (10) days from the date of such notice, the carrier may return to the consignor, at the consignor's expense, all undelivered shipments for which such notice has been given.
18. **Alterations**
Subject to Article 19, any limitation on the carrier's liability on the bill of lading and any alteration to the bill of lading shall be signed or initialled by the consignor and the originating carrier or their agents and unless signed and initialled shall be without effect.
19. **Weights/Cube**
a. It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipping weights and cube of the shipment on the bill of lading.
b. If the actual weight or cube of the shipment does not agree with the weight or cube shown on the bill of lading, the weight shown on the bill of lading may be corrected by the carrier, & a fee applied.
20. **C.O.D. Shipments**
a. A carrier shall not deliver a C.O.D. shipment unless payment is received in full.
b. The charge for collecting and remitting the amount of C.O.D. bills for C.O.D. shipments must be collected from the consignee unless the consignor has instructed otherwise on the bill of lading.
c. A carrier shall remit all C.O.D. money to the consignor, or person designated by the consignor, within fifteen days after collection.
d. A carrier shall keep all C.O.D. money in a trust fund or account separate from the other revenues and funds of the carrier's business.
e. A carrier shall include the charges for collecting and remitting money paid by consignees as a separate item in the schedule of rates.

1. **Responsabilité du transporteur**
Le transporteur des marchandises décrites au connaissance est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant, sous réserve des stipulations ci-après.
2. **Responsabilité du transporteur initial et du transporteur de destination**
Lorsque des transporteurs successifs transportent un même chargement, le transporteur qui émet le connaissance (dénommé ci-après le transporteur initial) et celui qui assume la responsabilité de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités dont ils peuvent être tenus en vertu du présent contrat, responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles sont ou ont été remises et qui n'est pas dégagé de ses responsabilités.
3. **Réclamation auprès des transporteurs successifs**
a. Le transporteur initial ou le transporteur de destination, suivant le cas, a le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auquel les biens ont été ou sont remis, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur.
b. Lorsque des transporteurs intermédiaires interviennent, chacun des transporteurs d'un même chargement devra rembourser les réclamations pour dommages cachés au prorata de ses propres revenus.
4. **Recours de l'expéditeur et du consignataire**
Les articles 2 ou 3 ne peuvent avoir pour effet d'empêcher un expéditeur ou un consignataire d'obtenir des dommages-intérêts auprès de quelque transporteur.
5. **Exceptions de responsabilité**
Le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard de toute marchandise décrite dans le connaissance résultant d'une force majeure ou attribuable à des ennemis de la Couronne, à des ennemis publics, à des émeutes, à des grèves, à un défaut ou une imperfection inhérents aux marchandises, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou du consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains, de semences, ou de toute autre denrée dues à une réduction naturelle, ni des dommages accessoires, spéciaux ou indirects, incluant les pertes de profit que le transporteur ait su ou non que de tels dommages risquaient de survenir.
6. **Retard**
Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule public particulier ou de livrer des marchandises à temps sur un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expédition régulières, à moins qu'un accord figurant sur le connaissance n'ait été ratifié par les parties contractantes.
7. **Acheminement par le transporteur**
Lorsque le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.
8. **Arrêt en cours de route**
Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenues en transit, à la demande de la personne habilitée à ce faire, ces marchandises seront retenues aux risques de cette personne.
9. **Détermination de la valeur**
Sous réserve de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable le transporteur pour toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait eu négligence ou pas, doit être calculé sur la base suivante:
a. la valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autres frais payés, s'il y a lieu; ou;
b. lorsqu'une valeur inférieure à celle visée au paragraphe (a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissance ou a été mutuellement convenue, cette valeur inférieure représentera la responsabilité maximale du transporteur.
10. **Responsabilité maximale**
Le montant de toute perte ou dommage calculé selon les dispositions des paragraphes (a) ou (b) de l'article 9, ne doit pas excéder 4, 41 \$ par kilogramme (2,00 \$ par livre) à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée par l'expéditeur au recto du connaissance jusqu'à concurrence d'une responsabilité maximale de 25 000 \$ du transporteur.
11. **Risques assumés par l'expéditeur**
a. S'il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les risques qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de sa part, ou de la part de ses agents ou de ses employés.
b. Le transporteur doit alors prouver qu'il n'y a pas eu négligence.
12. **Avis de réclamation**
a. Le transporteur n'est responsable des pertes, des dommages ou des retards aux marchandises transportées qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les 60 jours suivant la date de la livraison des marchandises, ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition.
b. La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve de paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition.
13. **Articles de très grande valeur**
a. Nul transporteur n'est tenu de transporter des documents, des espèces ou tout autre article de très grande valeur à moins que n'ait été conclue une entente à cet effet.
b. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas révélée sur le connaissance, la responsabilité du transporteur pour pertes ou dommages ne peut être engagée au-delà de la limite maximale établie à l'article 10.
14. **Frais de transport**
a. Si le transporteur l'exige, les frais de transport et tous les autres frais légitimement accumulés à l'égard des marchandises doivent être versés avant la livraison. Les frais à imputer seront calculés en fonction de tous les tarifs et frais supplémentaires en vigueur chez le transporteur au moment de l'envoi.
b. Si, lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissance, les frais de transport doivent être payés pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
c. Les frais de transport seront à percevoir, à moins que l'expéditeur n'indique, sur le connaissance, que le transport est prépayé.
15. **Marchandises dangereuses**
Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres produits dangereux, sans avoir préalablement fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement, doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait, et ces biens peuvent être entreposés aux frais et aux risques de l'expéditeur.
16. **Marchandises non livrées**
a. Si, sans qu'il y ait faute du transporteur, les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
b. En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut:
i. les conserver dans son entrepôt, moyennant des frais d'entreposage raisonnables; ou
ii. pourvu qu'il ait donné un avis de ses intentions à l'expéditeur, déplacer et entreposer les marchandises dans un entrepôt public ou commercial aux frais de l'expéditeur, auquel cas il n'est plus responsable du chargement, tout en conservant un droit de rétention en échange du paiement de tous les frais légitimes de transport et autres, y compris des frais raisonnables d'entreposage.
17. **Renvoi des marchandises**
Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément au paragraphe 1 de l'article 16a, et s'il n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les 10 jours qui suivent la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur, et aux frais de ce dernier, tous les biens non livrés pour lesquels il a remis un tel avis.
18. **Modification**
Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification additionnelle ou rature qui figurent au connaissance doivent être signées ou initialisées par l'expéditeur ou son représentant, et par le transporteur initial ou son représentant, sous peine de nullité.
19. **Poids/Volume**
a. L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids et des volumes déclarés pour l'envoi et il doit les inscrire au connaissance.
b. Dans le cas où le poids ou le volume réel de l'envoi ne coïnciderait pas avec le poids ou le volume déclaré sur le connaissance, le transporteur pourra faire les corrections qui s'imposent sur le connaissance et imputer un tarif.
20. **Envois contre remboursement**
a. Le transporteur ne doit livrer un envoi contre remboursement qu'après avoir perçu la totalité du paiement dû.
b. À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissance, les frais de recouvrement et de remise des sommes payées à la livraison seront à percevoir auprès du consignataire.
c. Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant les sommes payées à la livraison, dans les 15 jours suivant la date de leur recouvrement.
d. Le transporteur doit séparer les sommes payées à la livraison des autres recettes et fonds de son entreprise en les conservant dans un compte en fidéicommiss distinct.
e. Le transporteur doit inclure dans son barème de taux les frais de recouvrement et de remise des sommes payées par les consignataires.